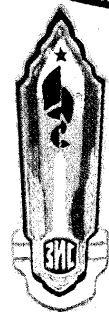


Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

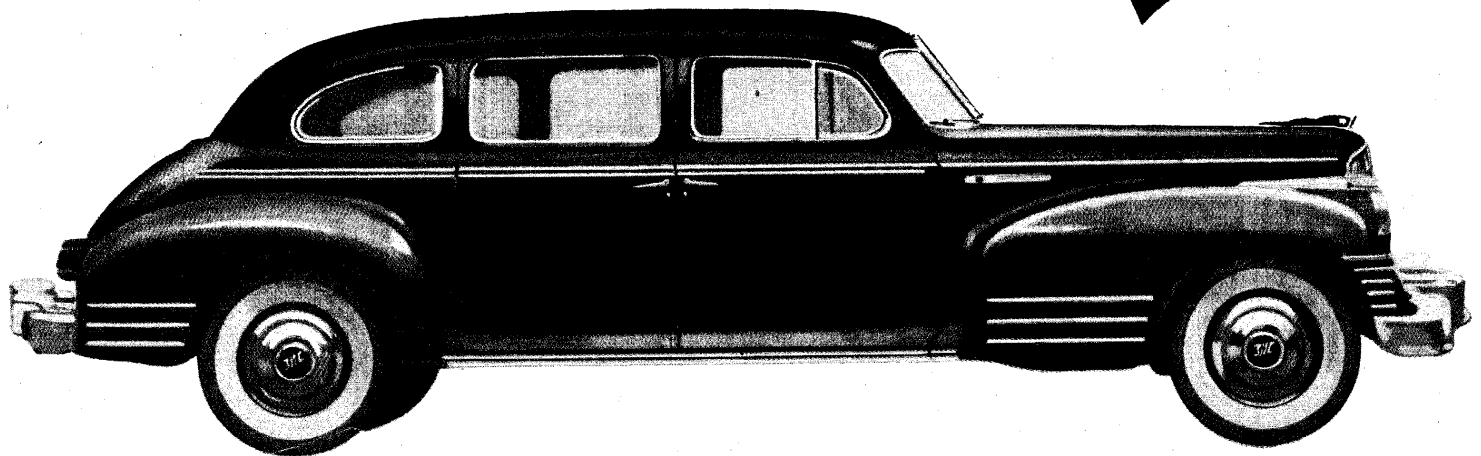
CPYRGHT

THIS  
DO NOT

RESTRICTED



25X1A



Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Легковой автомобиль **ЗИС-110** производства Московского Автомобильного завода им. Сталина отличается комфортабельностью, высокой динамичностью, быстроходностью, легкостью управления и большой степенью надежности работы всех агрегатов.

Эти качества автомобиля **ЗИС-110** достигнуты благодаря использованию в его конструкции последних достижений автомобильной техники, применения наилучших материалов при самой современной технологии производства.

Специальная антивибрационная изоляция кузова, применение в двигателе гидравлических толкателей клапанов, бесшумной цепи распределения, гипоидного заднего моста и другие мероприятия обеспечивают почти полную бесшумность работы автомобиля **ЗИС-110**.

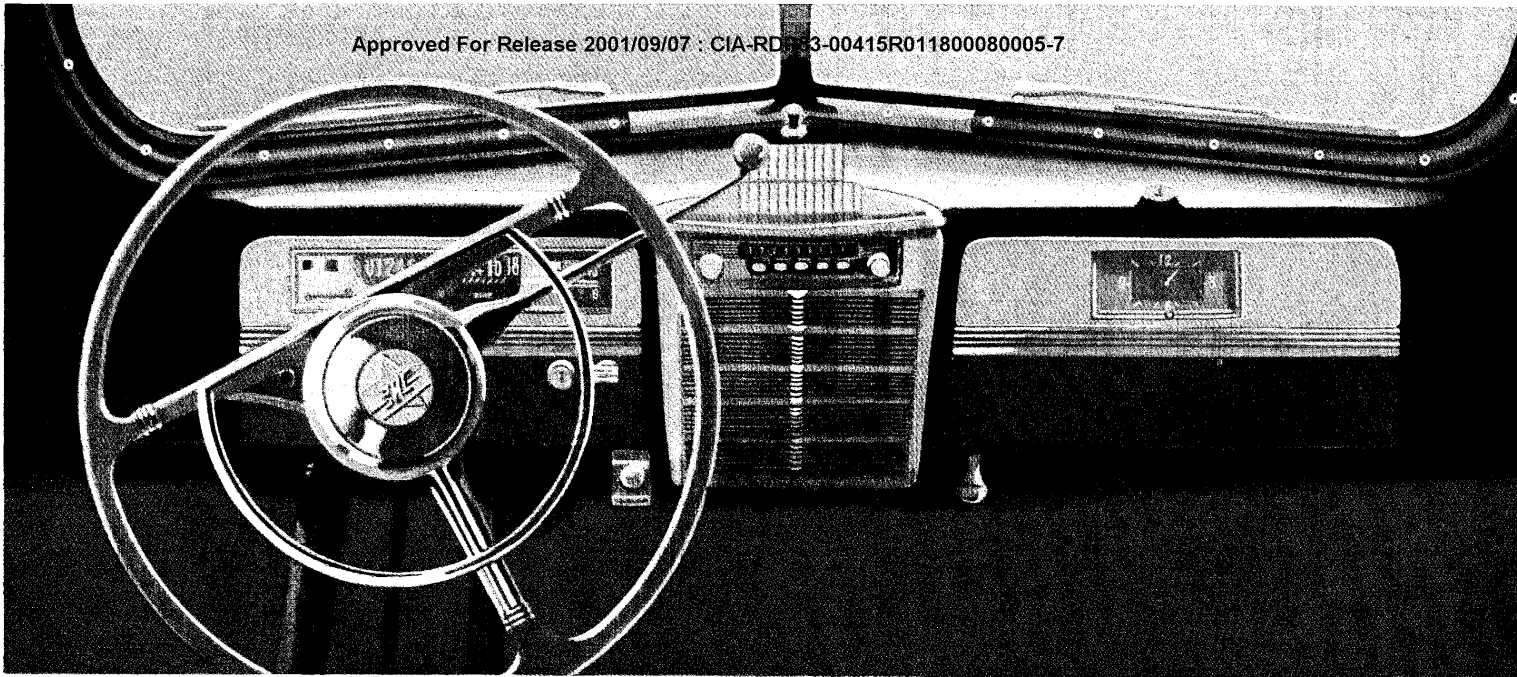
Большая колесная база, рациональная конструкция подвески, поперечные стабилизаторы двойного действия со специальной регулировкой сообщают автомобилю **ЗИС-110** высокие ходовые качества и большую устойчивость в различных дорожных условиях.

Мощный 8-цилиндровый двигатель с высокой степенью сжатия и большим крутящим моментом обеспечивает быстрый разгон автомобиля и высокую максимальную скорость.

Общая солидность конструкции, применение высококачественных материалов и строжайший контроль во всех стадиях производства гарантируют долговечную и безотказную работу автомобиля **ЗИС-110** и всех его агрегатов.

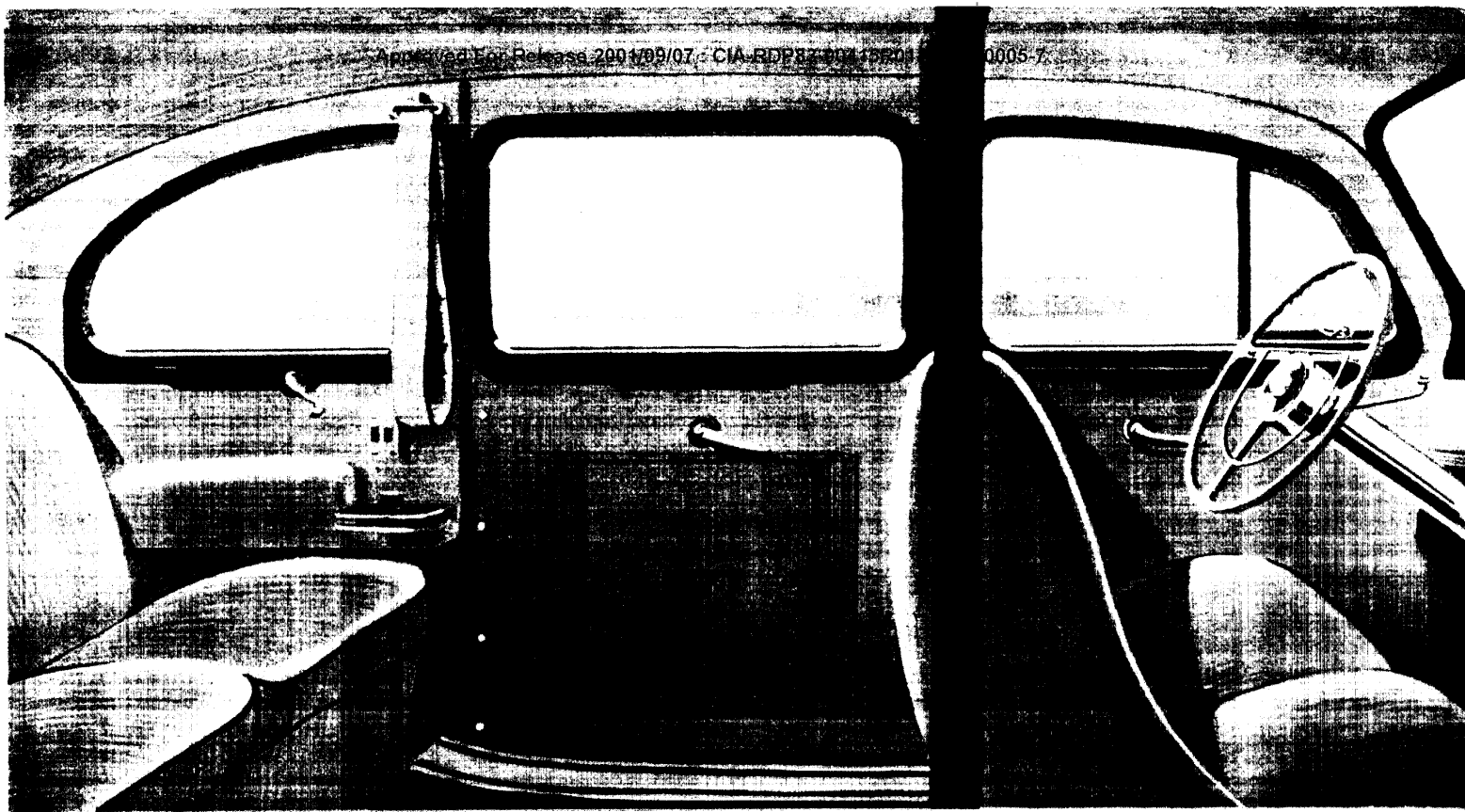
This material processed by  
Central Intelligence Agency

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7



Управление автомобилем **ЗИС-110** чрезвычайно легкое и надежное. Наличие у педали муфты сцепления пружинного бустера, мощных гидравлических тормозов и рациональное расположение всех органов управления и контрольных приборов сводит до минимума утомляемость водителя.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7



Семиместный цельнометаллический кузов автомобиля ЗИС-110, типа лимузин, предоставляет максимальный комфорт пассажирам.

Кузов оборудован: 6-ламповым радиоприемником — супергетеродин, электрическими отопительно-вентиляционными установками, дефро-

стером, электрогидравлическими подъемниками боковых и промежуточных стекол, часами и электроприкуривателями. Внутреннее освещение кузова обеспечивается потолочными и боковыми плафонами.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

**ДВИГАТЕЛЬ** — Четырехтактный бензиновый. Число цилиндров — 8. Диаметр цилиндра — 90 мм. Ход поршня — 118 мм. Рабочий объем цилиндра — 6 л. Степень сжатия — 6,85 : 1. Максимальная мощность — 140 л. с. при 3600 об/мин. Коленчатый вал с противовесами. Поршни — алюминиевого сплава, со стальной вставкой. Клапаны — нижние, односторонние. Толкатели гидравлические, не требуют регулировки. Подвеска двигателя — эластичная в трех точках.

**СИСТЕМА СМАЗКИ** — посредством насоса высокой производительности.

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ** — водяная принудительная. Регулирование охлаждения двигателя при помощи жалюзи, с приводом от специального термостата. Регулирование циркуляции воды водяным термостатом.

**СИСТЕМА ПИТАНИЯ** — подача горючего диафрагменным бензонасосом. Карбюратор с падающим потоком, имеет две смесительные камеры, снабжен масляным воздухоочистителем. Емкость бензобака — 82 л.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ** — зажигание батарейное. Порядок работы цилиндров — 1—6—2—5—8—3—7—4. Генератор — 6 вольт 35 ампер. Батарея — 6 вольт, 150 ампер-час. Распределитель — прерыватель с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания. Запальные свечи — 10 мм. Стартер с электромагнитным включением. Электропроводка однопроводная, «плюс» соединен с массой.

**СЦЕПЛЕНИЕ** — сухое однодисковое, полувцентробежное.

**КОРОБКА ПЕРЕМНЫ ПЕРЕДАЧ** — 2-ходовая, с тремя передачами вперед и одной назад.

Передаточные отношения: 1 передача — 2,43 : 1

2 передача — 1,53 : 1

3 передача — 1 : 1

задний ход — 3,16 : 1

Вторая и третья передачи включаются через синхронизатор. Рычаг управления коробкой передач расположен на руле.

**КАРДАНЫЙ ВАЛ** — открытого типа, с карданными шарнирами, снабженными игольчатыми подшипниками.

**ЗАДНИЙ МОСТ** — главная передача коническая, с гипойдным зацеплением шестерен. Передаточное отношение — 4,36 : 1. Полуоси полуразгруженные.

**ТОРМОЗЫ** — на все четыре колеса с гидравлическим приводом от ножной педали, с серво действием. Ручной тормоз с механическим приводом, действует только на задние колеса.

**ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ** — передняя независимая с витыми цилиндрическими пружинами. Задняя подвеска осуществлена при помощи полуэллиптических рессор. Амортизаторы гидравлические двойного действия, рычажные.

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ** — глобоидальный червяк и двойной ролик. Передаточное отношение — 20,5 : 1.

**КОЛЕСА И ШИНЫ** — Колеса стальные штампованные. Шины — баллоны размером 7,50" X 16".

**КУЗОВ** — цельнометаллический, закрытый, 4-дверный, типа «Лимузин», 7-местный.

**ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ** — База (расстояние между осями) — 3760 мм.

Габаритные размеры: длина — 6000 мм

ширина — 1860 мм

высота — 1730 мм (с нагрузкой).

Ширина колеи: передних колес — 1520 мм, задних колес — 1600 мм.

Клиранс — низшая точка поперечный рычаг передней подвески — 174 мм.

Радиус поворота по наружной колее переднего колеса — 7,5 мт.

Собственный вес автомобиля — 2450 кг.

Максимальная скорость — 140 км/час.

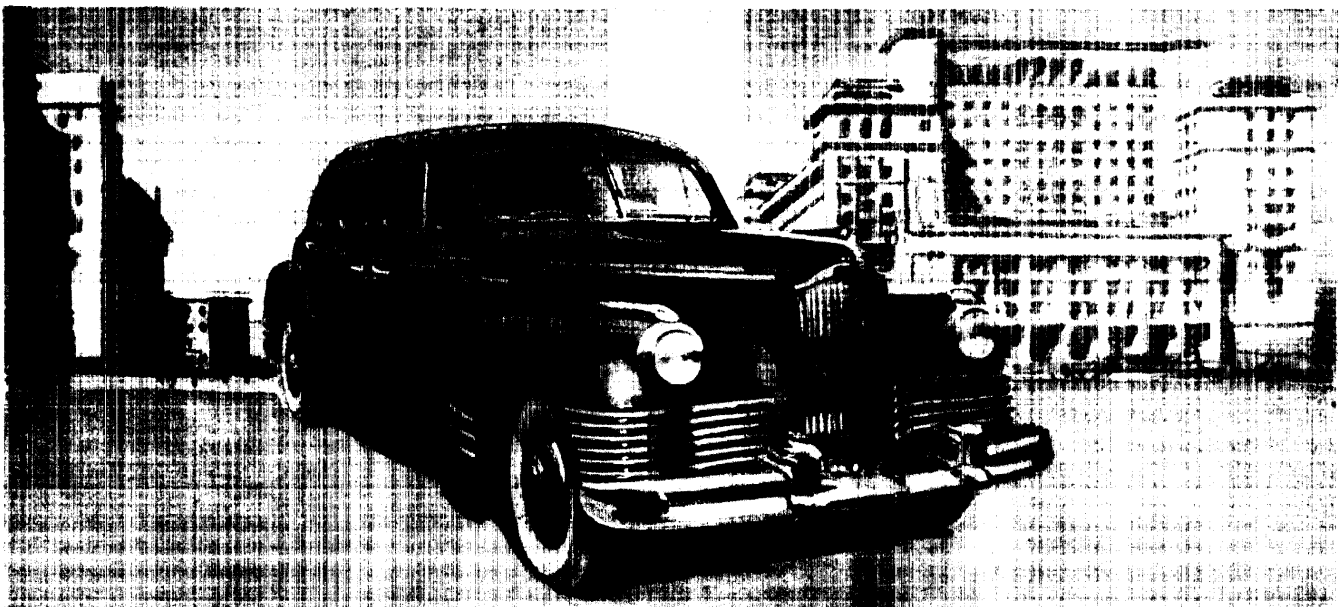
**СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — сигнал электрический 3-тональный, закуриватели 3 шт., пепельницы 3 шт., стеклоочиститель 2-щеточный, плафоны внутреннего освещения — 6 шт., часы на щитке приборов, часы на перегородке, радиоприемник, зеркало заднего вида, отопитель с электро-мотором и вентилятором, дефростер с электро-мотором и вентилятором, лампа переносная, спидометр, масляный манометр, указатель температуры воды, амперметр, указатель поворотов, комплект шоферского инструмента.

В целях усовершенствования автомобилей мы оставляем за собой право изменять технические условия без предварительного уведомления.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Московский Автомобильный завод им. Сталина, выпускающий этот комфортабельный автомобиль, является по своему техническому оснащению и по производственной мощности одним из самых передовых автомобильных предприятий не только Советского Союза, но и Европы.

Автозавод им. Сталина непрерывно совершенствует конструкции своих легковых и грузовых автомобилей, которые всегда отличались высокими эксплуатационными качествами, прочностью и долговечностью.



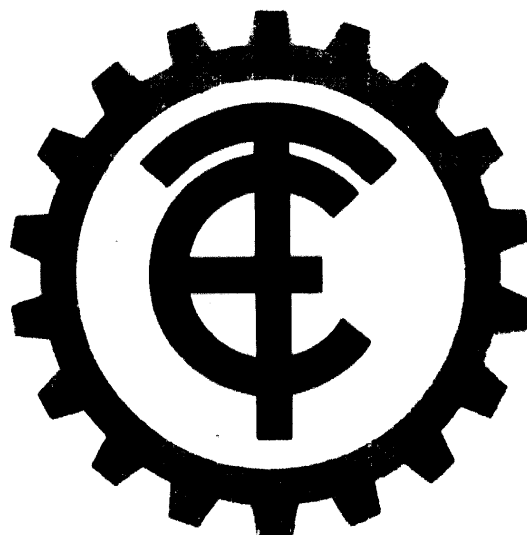
Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Всесоюзное объединение **ТЕХНОЭКСПОРТ** экспортирует из **СССР**: Легковые автомобили \* Грузовые автомобили \* Мотоциклы и велосипеды \* Тракторы \* Дорожные машины \* Сельскохозяйственные машины \* Швейные машины \* Счетные и пишущие машины \* Киносъемочную и проекционную аппаратуру \* Электролампы и электро-осветительную и электро-установочную арматуру \* Запасные части.

**ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР  
УДОСТОЕНА МНОГОЧИСЛЕННЫХ НАГРАД  
НА ВЫСТАВКАХ ВНУТРИ СТРАНЫ И ЗА ГРАНИЦЕЙ**

Всесоюзное объединение **ТЕХНОЭКСПОРТ** производит проектирование и строительство промышленных, коммунальных и других предприятий, производит монтаж оборудования, дает технические консультации и оказывает техническую помощь.

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7



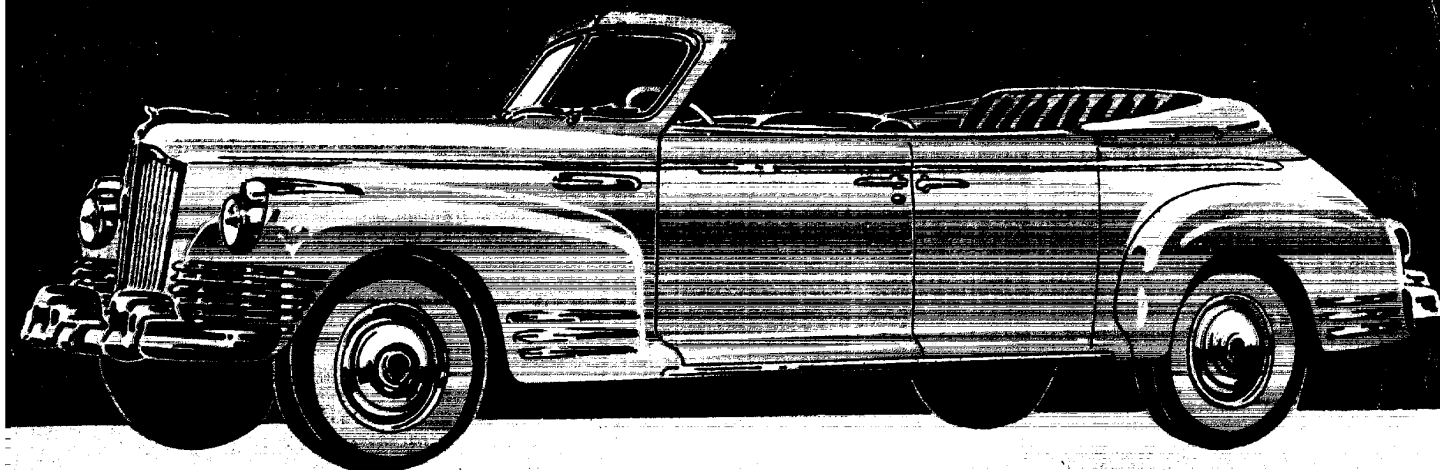
*This material procured by  
Central Intelligence Agency*

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
**ТЕХНОЭКСПОРТ**  
МОСКВА

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

Printed in Soviet Union





# ЗИС-110

ФАЭТОН

25X1A

CPYRGHT

## АВТОМОБИЛЬ ЗИС-110 С КУЗОВОМ „ФАЭТОН“

Автомобиль ЗИС-110 представляет собой мощный высококомфортабельный семиместный легковой автомобиль, развивающий скорость до 140 км/час и предназначенный как для городского, так и для междугородного сообщения по шоссе и дорогам.

Особенностью автомобиля ЗИС-110 «фаэтон» является открытый кузов с мягким складным верхом, убирающимся за стенку заднего сиденья. Верх выполнен из двойной прорезиненной ткани. Обивка сидений выполнена из высококачественной кожи. Двери автомобиля снабжены подъемными стеклами в металлических рамках. Задние боковые стекла и стекло заднего окна укреплены в складном верхе. Все стекла кузова безопасные, небьющиеся, типа «триплекс». Двигатель, все агрегаты и оборудование автомобиля ЗИС-110 «фаэтон» ничем не отличаются от соответствующих агрегатов автомобиля ЗИС-110 с закрытым кузовом типа «димузин».

МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

RESTRICTED

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

**ДВИГАТЕЛЬ** бензиновый, восьмичилиндровый, с рабочим объемом 6 литров. Мощность — 140 л. с. при 3600 об/мин. Степень сжатия 6,85:1.

**СЦЕПЛЕНИЕ** однодисковое, сухое, полуцентробежного типа.

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ** — с тремя передачами вперед и задним ходом. Синхронизаторы, обгоняющие переключение, имеются на 2 и 3-й передачах. Рычаг управления расположен на рулевой колонке.

**КАРДАННЫЙ ВАЛ** открытый, из двух частей с промежуточными опорами.

**ЗАДНИЙ МОСТ.** Картер штампованный, сварной. Главная передача — с гипонидными шестернями. Передаточное число — 4,36:1.

**ТОРМОЗЫ.** Ножной — с гидравлическим приводом на все колеса. Ручной — механический, действует только на задние колеса.

**РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ** типа глобоидальный червяк с двойным роликом на шариковых подшипниках.

**ПОДВЕСКА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС** независимая, рычажного типа с витыми цилиндрическими пружинами. Для уменьшения бокового крена имеется торсионный стабилизатор.

**ПОДВЕСКА ЗАДНИХ КОЛЕС** — на двух подвесных эллиптических рессорах.

**АМОРТИЗАТОРЫ.** Передние и задние гидравлические, рычажно-поршневого типа, двойного действия.

**КОЛЕСА** штампованные, дисковые, с углубленным ободом. Диаметр обода — 16", ширина обода — 5".

**ШИНЫ** протекторные, низкого давления, размер 7,50-16", шестиполосные.

### ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

|                      |          |
|----------------------|----------|
| База                 | 3760 мм; |
| Колес передних колес | 1520 мм; |
| Колес задних колес   | 1600 мм; |

Габаритные размеры:

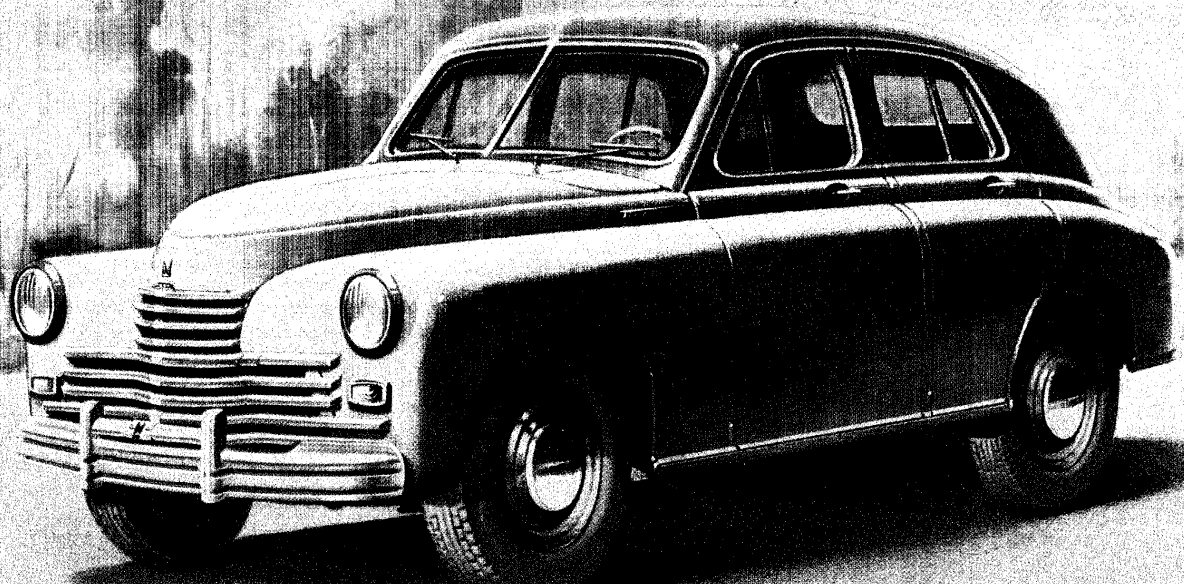
|        |                                 |
|--------|---------------------------------|
| длина  | 6000 мм;                        |
| ширина | 1960 мм;                        |
| высота | 1730 мм в нагруженном состоянии |

Пресветы нижние точки автомобиля в нагруженном состоянии:

|                      |         |
|----------------------|---------|
| передняя поперечина  | 210 мм; |
| картер заднего моста | 210 мм; |
| Радиус поворота      | 7,1 м.  |

*This material procured by  
Central Intelligence Agency*

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011



RESTRICTED

25X1A

CPYRGH  
T

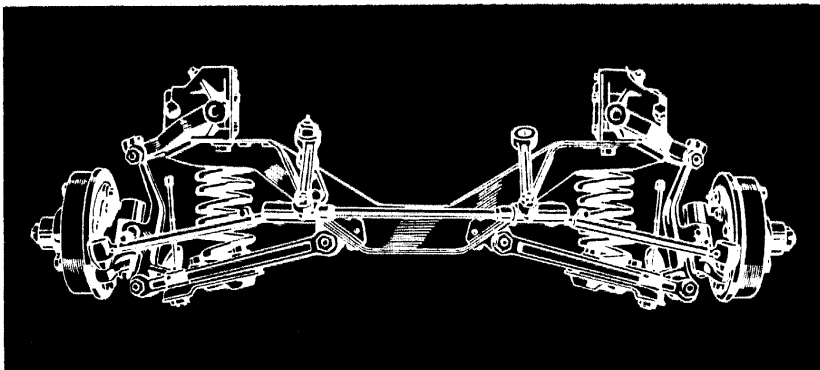




Пятиместный легковой автомобиль „ПОБЕДА“ является современным автомобилем, отличающимся большой экономичностью, высокими динамическими качествами и прочностью конструкции.

Автомобиль „ПОБЕДА“ с кузовом „Кабриолет“ благодаря открывающемуся верху (тенту) является незаменимым для загородных и туристических поездок.

Передняя независимая подвеска и общая хорошая компоновка автомобиля обеспечивают исключительную устойчивость движения на любых скоростях.



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Тип кузова — седан

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ. Габаритные размеры:

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| длина . . . . .                                  | 4665 мм    |
| ширина . . . . .                                 | 1695 мм    |
| высота (без нагрузки) . . . . .                  | 1640 мм    |
| База (расстояние между осями) . . . . .          | 2700 мм    |
| Колеса передних колес . . . . .                  | 1364 мм    |
| Колеса задних колес . . . . .                    | 1362 мм    |
| Низш. точка карт. вад. моста от грунта . . . . . | 210 мм     |
| Наименьший радиус поворота . . . . .             | 6,3 м      |
| Вес ненагруженного автомобиля . . . . .          | 1390 кг    |
| Максимальная скорость . . . . .                  | 105 км час |
| Емкость топливного бака . . . . .                | 55 л       |

**ДВИГАТЕЛЬ** — четырехтактный, бензиновый.  
Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра — 82 мм. Ход поршня — 100 мм. Рабочий объем двигателя — 2,12 л.

Степень сжатия от 6,2:1 до 6,5:1.

Мощность макс. 50 л. с. при 3600 об/мин.

**СИСТЕМА СМАЗКИ** — комбинированная, под давлением и разбрызгиванием. Масляный насос с плавающим маслоприемником. Масляных фильтров — два: один грубой очистки, фильтрующий 100 процентов масла, другой частичной тонкой очистки масла со сменным фильтрующим элементом.

**СИСТЕМА ПИТАНИЯ.** Подача горючего диафрагменным насосом. Карбюратор с переменным сечением диффузора.

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ** — водяная, с принудительной циркуляцией, закрытого типа. Постоянство температуры воды поддерживается термостатом и жалюзи, управляемыми с места водителя.

**ТРАНСМИССИЯ.** Сцепление — однодисковое, сухое, полувентриального типа с демпфером. Коробка перемены передач — 2-х ходовая, имеет три передачи вперед и одну назад.

Передаточные отношения:

|                      |          |
|----------------------|----------|
| 1 передача . . . . . | 2,82:1.  |
| 2 передача . . . . . | 1,604:1. |
| 3 передача . . . . . | 1:1.     |
| задний ход . . . . . | 3,383:1. |

Коробка передач снабжена синхронизатором на 2 и 3 передачи и с управлением на рулевой колонке.

## ХАРАКТЕРИСТИКА

### Автомобиль М-20 „ПОБЕДА“

Число мест — 5.

**ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ.** Передняя подвеска — независимая с витыми пружинами. Задняя подвеска — на двух полуэллиптических рессорах и гидравлических амортизаторах двойного действия.

**КОЛЕСА И ШИНЫ.** Колеса штампованные, дисковые. Шины — баллоны; размер шин 6,00" × 16".

**ТОРМОЗЫ.** Ножной — колодочный на все четыре колеса, с гидравлическим приводом. Ручной — с механическим приводом, действует только на колодки задних тормозов.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.** Генератор шунтовый, 12 вольт, 18 ампер, работает совместно с реле-регулятором напряжения и ограничителем силы тока.

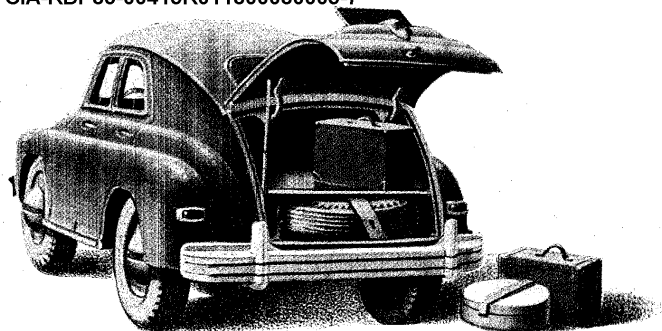
Аккумуляторная батарея 12 вольт, 60 ампер-часов.

Распределитель с центробежным и вакуумным опережением зажигания. Стартер с механическим принудительным включением. Запальные свечи с резьбой 18 мм.

**КУЗОВ.** Пятиместный, четырехдверный, цельнометаллический, несущей конструкции, типа „Седан“ или „Кабриолет“. В задней части кузова расположен багажник.

**СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.** Комбинация контрольных приборов, включающая: указатель уровня бензина в баке, масляный манометр, амперметр и указатель температуры воды в системе охлаждения двигателя. Спидометр. Часы. Указатель поворота. Стеклоочиститель с двумя щетками. Два противосолнечных козырька. Зеркало заднего вида. Прикуриватель. Двухтональный электросигнал. Отопитель кузова, обогреватель переднего стекла. Комплект шоферского инструмента и принадлежностей. Запасное колесо с резиной.

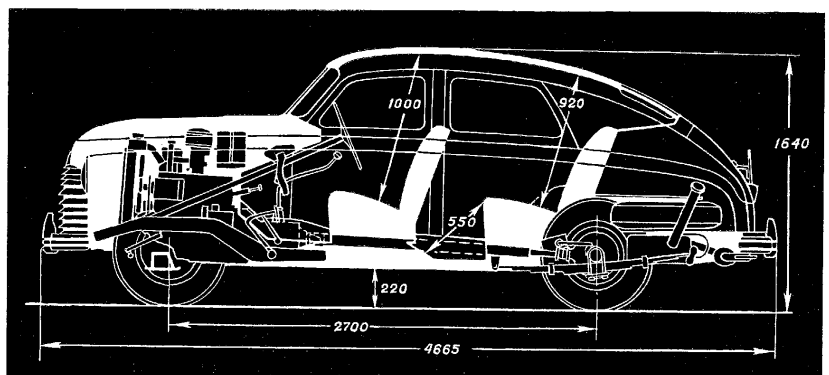
*В целях усовершенствования автомобилей мы оставляем за собой право изменять технические условия без предварительного уведомления.*



На автомобиле устанавливается жесткий цельнонесущий кузов бескрылой конструкции.

Отсутствие выступающих крыльев и подножек, плавное внешнее очертание кузова обеспечивают хорошую обтекаемость автомобиля и свободное размещение пассажиров.

Наличие вместительного багажника создает дополнительные удобства для пассажиров.



ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ „ТЕХНОПРОМИМПОРТ“  
ЯВЛЯЕТСЯ ЭКСПОРТЕРОМ:

ОБОРУДОВАНИЯ:

химических заводов и установок: мельничного, хлебопекарного, кондитерского, спирто-водочного, пивоваренного; текстильно-трикотажной, кожевенной, резино-кабельной и полиграфической промышленности; стекольных, фанерных, кирпичных, черепичных заводов, заводов облицовочных плит и разделки древесины; целлюлозно-бумажного, строительного и другого оборудования.

Лабораторных, электро-измерительных, контрольно-измерительных приборов и испытательных машин для испытания механических свойств резины, тканей, нитей, бумаги, а также цемента, и других строительных материалов. Весов различных типов и назначений.

МАШИНЫ:

сельскохозяйственных, дорожностроительных; автомобилей легковых и грузовых, мотоциклов и запасных частей ко всем перечисленным машинам.

АППАРАТУРЫ СВЯЗИ:

радиоприемников, радиотрансляционных узлов, оборудования радиостудий, аппаратуры телефонных станций, различного телефонного и телеграфного оборудования.

Всевозможных приборов и аппаратуры по метеорологической службе.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

**ТЕХНОПРОМИМПОРТ**

СССР — МОСКВА ул. Куйбышева, 21

ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС: МОСКВА ТЕХНОПРОМИМПОРТ  
Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7  
Внешторгиздат

Издано в Советском Союзе

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080005-7

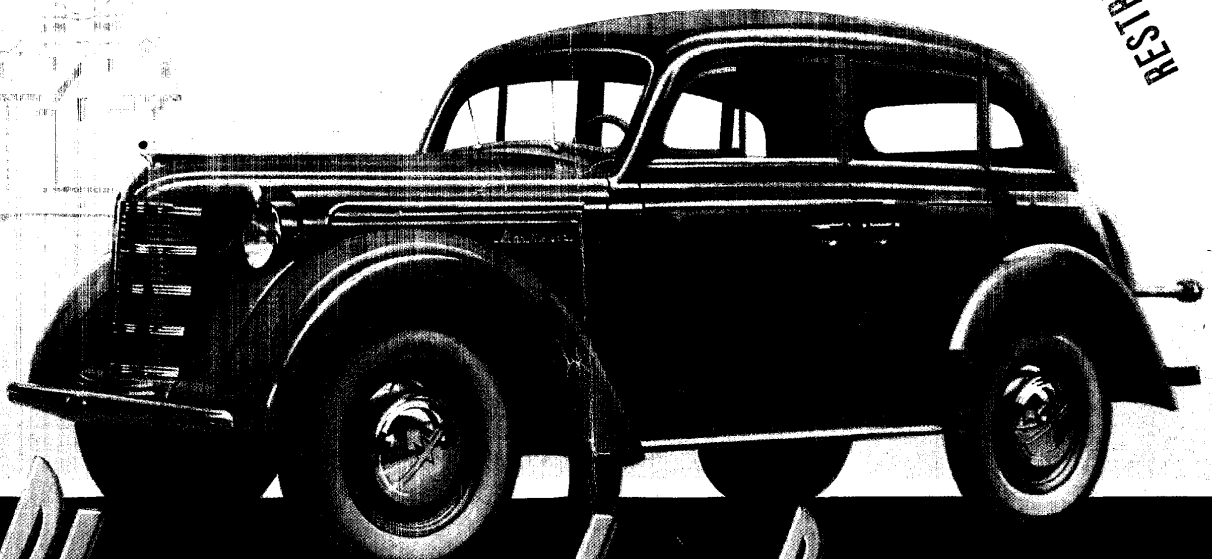
25X1A

THIS IS AN ENCLOSURE TO  
DO NOT DETACH

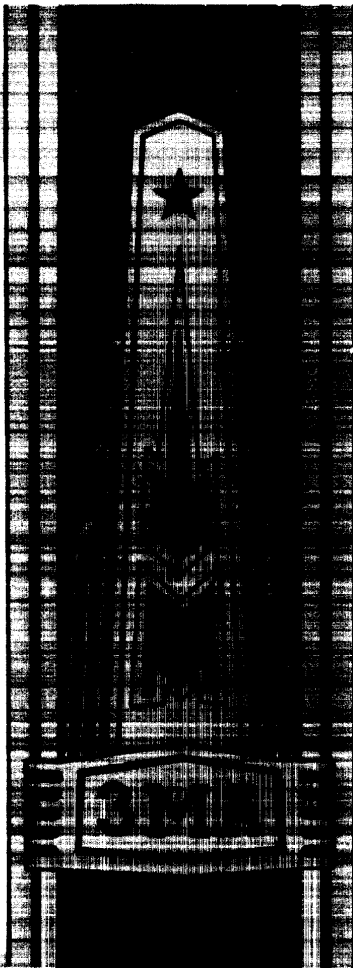


RESTRICTED

CPYRGH  
T



Mack



## ТЕХНИЧЕСКАЯ

**ДВИГАТЕЛЬ** — четырехтактный, бензиновый. Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра — 67,5 мм. Ход поршня — 75 мм. Рабочий объем цилиндров — 1,1 л. Степень сжатия 6 : 1. Максимальная мощность 23 л. с. при 3600 об/мин. Коленчатый вал — с закаленными шейками, установлен на трех коренных подшипниках со сменными вкладышами. Поршни из алюминиевого сплава с двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцом. Клапаны — нижние, односторонние. Подвеска двигателя в трех точках, на резиновых подушках.

**СИСТЕМА СМАЗКИ** — под давлением и разбрызгиванием, снабжена фильтром тонкой очистки масла.

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ** — водяная с принудительной циркуляцией. Наивыгоднейший тепловой режим двигателя поддерживается термостатом.

**СИСТЕМА ПИТАНИЯ** — подача горючего диафрагменным насосом. Карбюратор — вертикальный, с падающим потоком, снабжен ускорительным насосом. Воздушный фильтр — с сетчатым промасливаемым фильтрующим элементом, снабжен глушителем шума всасывания. Емкость бензинового бака — 31 литр.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ** — 6 вольт. Генератор трехщеточный, с реле обратного тока. Аккумуляторная батарея 65 ампер-часов. Зажигание батарейное. Порядок работы цилиндров — 1-3-4-2. Прерыватель-распределитель с автоматическим центробежным регулятором опережения зажигания. Запальные свечи — 14 мм. Стартер с механическим принудительным включением и муфтой свободного хода.

**СЦЕПЛЕНИЕ** — однодисковое сухое, ведомый диск снабжен демпфером.

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ** — двухходовая, трехскоростная с тремя передачами вперед и одной назад.

Все шестерни имеют винтовые зубья. Передаточные отношения:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1-й передачи . . . . . | 3,56 : 1 |
| 2-й передачи . . . . . | 1,73 : 1 |
| 3-й передачи . . . . . | 1 : 1    |
| Заднего хода . . . . . | 4,44 : 1 |

**КАРДАНЫЙ ВАЛ** — открытого типа с карданными шарнирами, снабженными игольчатыми подшипниками.

**ЗАДНИЙ МОСТ** — со штампованной из двух половин сварной балкой. Шестерни главной передачи конические, со спиральным зубом. Передаточное отношение 5,14 : 1.



## ХАРАКТЕРИСТИКА

**ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ** — передняя независимая, пружинная, с продольными рычагами. Задняя на продольных полуэллиптических рессорах. Амортизаторы передние и задние — гидравлические, одностороннего действия.

**РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ** — глобоидальный червяк с трехзубым сектором. Передаточное отношение 15:1.

**КОЛЕСА И ПИНЫ** — колеса — дисковые, штампованные, крепятся к ступицам на пяти шпильках. Размер шин — 4,50—16". Давление в шинах: передних колес — 1,8 кг/см<sup>2</sup>, задних колес — 2,1 кг/см<sup>2</sup>.

**ТОРМОЗЫ** — Ножные колодочные на 4 колеса, с гидравлическим приводом. Ручной тормоз действует на колодки задних тормозов, привод механический.

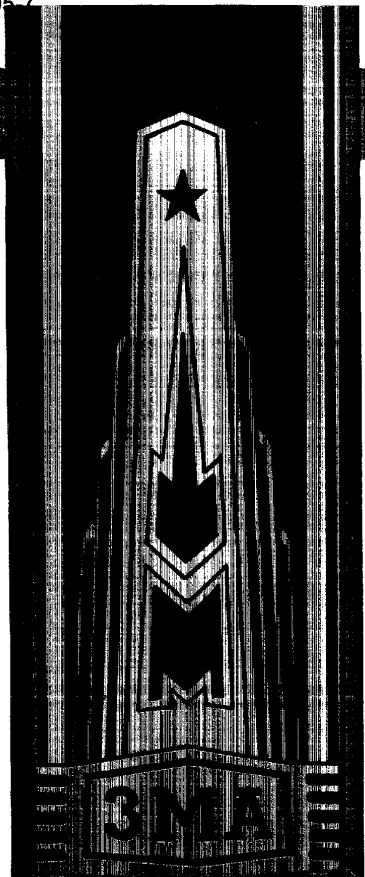
**КУЗОВ** — Цельнометаллический, несущий, закрытый, четырехдверный типа «Седан», четырехместный.

**ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ** — Габаритные размеры:

|                                                                                  |            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| длина . . . . .                                                                  | 3855 мм    |
| ширина . . . . .                                                                 | 1400 мм    |
| высота . . . . .                                                                 | 1545 мм    |
| База (расстояние между осями) . . . . .                                          | 2340 мм    |
| Колея передних колес (по грунту) . . . . .                                       | 1105 мм    |
| Колея задних колес . . . . .                                                     | 1168 мм    |
| Расстояние от грунта до низшей точки автомобиля — картер заднего моста . . . . . | 190 мм     |
| Наименьший радиус поворота по наружному краю переднего буфера . . . . .          | 6,3 м      |
| Общий вес заправленного автомобиля без нагрузки . . . . .                        | 845 кг     |
| Наибольшая скорость с полной нагрузкой . . . . .                                 | 90 км/час. |

**СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — звуковой сигнал — электрический вибрационного типа, стеклоочиститель — механический с двумя щетками, зеркало заднего вида, козырек противосолнечный, плафон внутреннего освещения кузова, спидометр, масляный манометр, указатель уровня бензина, контрольная лампа зарядки аккумулятора, два ящика для мелких вещей в панели приборов, комплект шоферского инструмента.

*В целях усовершенствования автомобилей мы оставляем за собой право изменять технические условия без предварительного уведомления.*



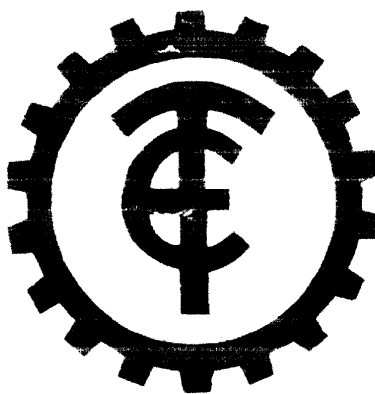
## В/О „ТЕХНОЭКСПОРТ”

ПРОИЗВОДИТ

ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ  
И ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ,  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ И МОНТАЖ ОБО-  
РУДОВАНИЯ КОМПЛЕКСНЫХ ПРЕД-  
ПРИЯТИЙ, ЗАВОДОВ, ФАБРИК, ЭЛЕК-  
ТРОСТАНЦИЙ, РАДИОСТАНЦИЙ И  
ПРОЧИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ОКАЗАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ  
В ГЕОЛОГО-РАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТАХ  
И ИЗЫСКАНИЯХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ  
РУД, НЕФТИ, УГЛЯ И ДРУГИХ ПОЛЕЗ-  
НЫХ ИСКОПАЕМЫХ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ



## В/О „ТЕХНОЭКСПОРТ”

ЭКСПОРТИРУЕТ  
И ИМПОРТИРУЕТ:

АВТОМОБИЛИ ЛЕГКОВЫЕ  
И ГРУЗОВЫЕ

МОТОЦИКЛЫ РАЗЛИЧНЫХ  
МОДЕЛЕЙ И МОЩНОСТЕЙ

ТРАКТОРЫ ГУСЕНИЧНЫЕ  
И КОЛЕСНЫЕ

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ  
РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ,  
ОРУДИЯ И ИНВЕНТАРЬ

ТЕХНОЭКСПОРТ